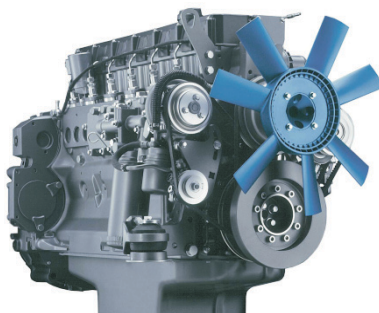


BFM 1013

Para maquinaria de trabajo móvil

92 - 223 kW a 2000 - 2300 min⁻¹
UE Nivel II / EE.UU. EPA Tier 2

- Motores de serie refrigerados por agua de 4 y 6 cilindros turboalimentados e intercooler.
- Escasa emisión de ruidos gracias a componentes acústicamente optimizados con máxima estabilidad de marcha del motor y durabilidad al mismo tiempo.
- El diseño compacto del motor así como tres tomas de fuerza adicional integradas en el engranaje de ruedas reducen los costes de montaje e incrementan el número de posibilidades de aplicación.



- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.

- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.
- Las camisas de cilindro húmedas, largos intervalos de cambio de aceite así como el sencillo cambio de los líquidos de los motores descenden los costes de funcionamiento y servicio, e incrementan la disponibilidad del aparato.
- Opcional con regulador electrónico del motor (EMR) para una sencilla integración en la monitorización y el

Datos técnicos

| Tipo de motor | | BF4M1013EC | BF4M1013FC | BF6M1013EC | BF6M1013FC |
|------------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|
| Número de cilindros | | 4 | 4 | 6 | 6 |
| Oficio / carrera | mm | 108 / 130 | 108 / 130 | 108 / 130 | 108 / 130 |
| Cilindrada | l | 4,8 | 4,8 | 7,2 | 7,2 |
| Régimen nominal máximo | min ⁻¹ | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |

| Potencias ¹⁾ | | BF4M1013EC | BF4M1013FC | BF6M1013EC | BF6M1013FC |
|---|-------------------|------------|------------|------------|-------------------------|
| Potencia según ISO 14396 | kW | 118 | 118 | 174 | 200 / 223 ⁴⁾ |
| para revoluciones | min ⁻¹ | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| Par máx. | Nm | 577 | 700 | 854 | 1050 |
| para revoluciones | min ⁻¹ | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Mínimo relantí | min ⁻¹ | 650 | 650 | 650 | 650 |
| Consumo específico de combustible ²⁾ | g/kWh | 205 | 204 | 205 | 195 |
| Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾ | kg | 432 | 432 | 572 | 572 |

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

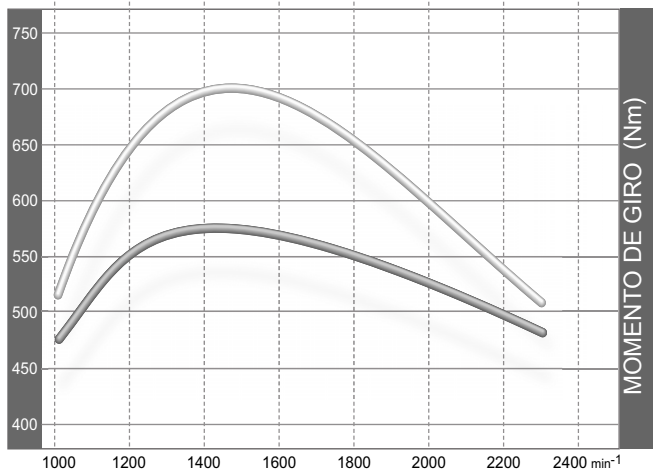
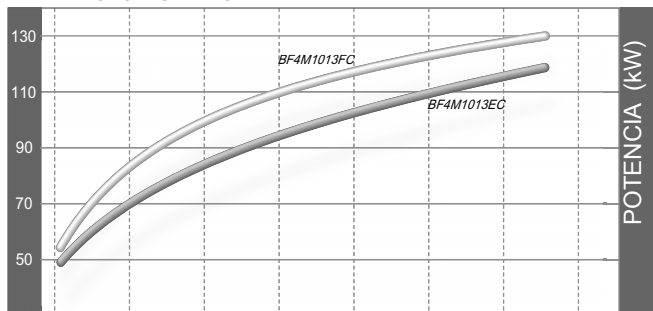
4) Potencia especial

Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

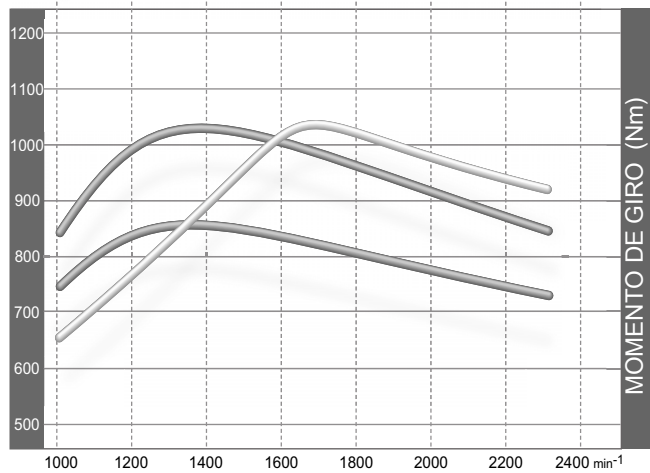
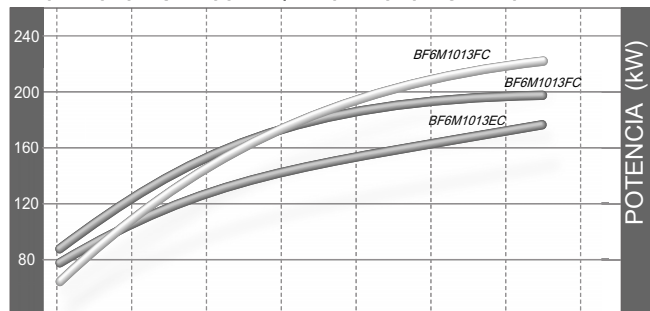
BF4M 1013 EC - 118 kW

BF4M 1013 FC - 129 kW

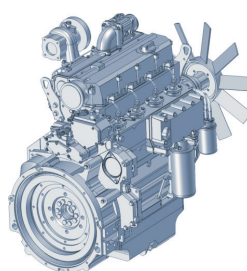
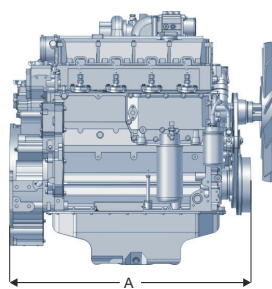
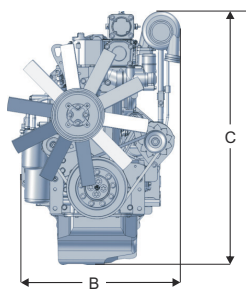


BF6M 1013 EC - 174 kW

BF6M 1013 FC - 200 kW / BF6M 1013 FC - 223 kW



Dimensiones



| | | A | B | C |
|-----------------|----|------|-----|-----|
| BF4M1013EC / FC | mm | 895 | 634 | 940 |
| BF6M1013EC / FC | mm | 1162 | 683 | 990 |

N.º ref. 0031 2406 / 11 / 2012 / VC-CM

Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

