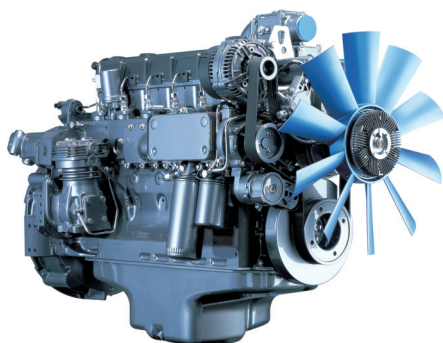


BFM 2012

para máquinas de trabajo móviles

74,9 - 155 kW a 2500 min⁻¹
UE Nivel II / US EPA Tier 2

- Motores de serie refrigerados por agua de 4 y 6 cilindros turboalimentados e intercooler.
- El diseño compacto del motor así como tres tomas de fuerza adicional integradas en el engranaje de ruedas reducen los costes de montaje e incrementan el número de posibilidades de aplicación.
- Los largos intervalos de cambio de aceite y el cambio sencillo de los líquidos del motor reducen los costes de funcionamiento y aumentan la disponibilidad de los equipos.



- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.
- Opcional con regulador electrónico del motor (EMR) para una sencilla integración en la monitorización y el control de dispositivo electrónicos.
- Escasa emisión de ruidos gracias a componentes acústicamente optimizados con máxima estabilidad de marcha del motor y durabilidad al mismo tiempo.
- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.
- Los motores cumplen los requisitos de EU Nivel II y US EPA Tier 2.

Datos técnicos

| Tipo de motor | | BF4M 2012 | BF4M 2012C | BF6M 2012C |
|----------------------|-------------------|-----------|------------|------------|
| Número de cilindros | | 4 | 4 | 6 |
| Oficio / carrera | mm | 101 / 126 | 101 / 126 | 101 / 126 |
| Cilindrada | l | 4,04 | 4,04 | 6,06 |
| Régimen nominal máx. | min ⁻¹ | 2500 | 2500 | 2500 |

| Tipo de motor | | BF4M 2012 | BF4M 2012C | BF6M 2012C |
|---|-------------------|-----------|------------|------------|
| Potencia según ISO 14396 ¹⁾ | kW | 74,9 | 103 | 155 |
| para revoluciones | min ⁻¹ | 2500 | 2500 | 2500 |
| Par máx. | Nm | 390 | 493 | 743 |
| para revoluciones | min ⁻¹ | 1500 | 1500 | 1500 |
| Mínimo relantí | min ⁻¹ | 800 | 800 | 800 |
| Consumo específico de combustible ²⁾ | g/kWh | 208 | 202 | 202 |
| Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾ | kg | 391 | 391 | 509 |

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

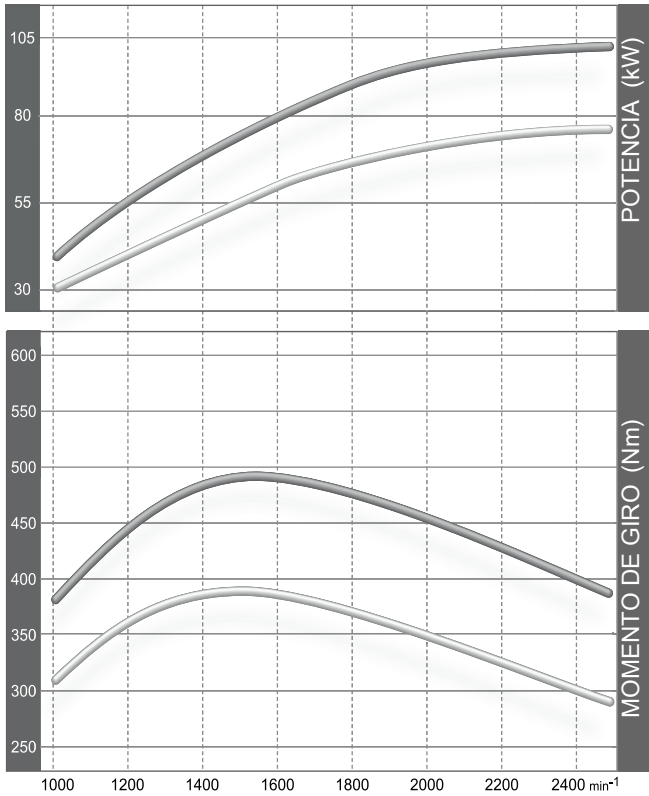
2) El consumo en el punto de máximo rendimiento se refiere a combustible diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

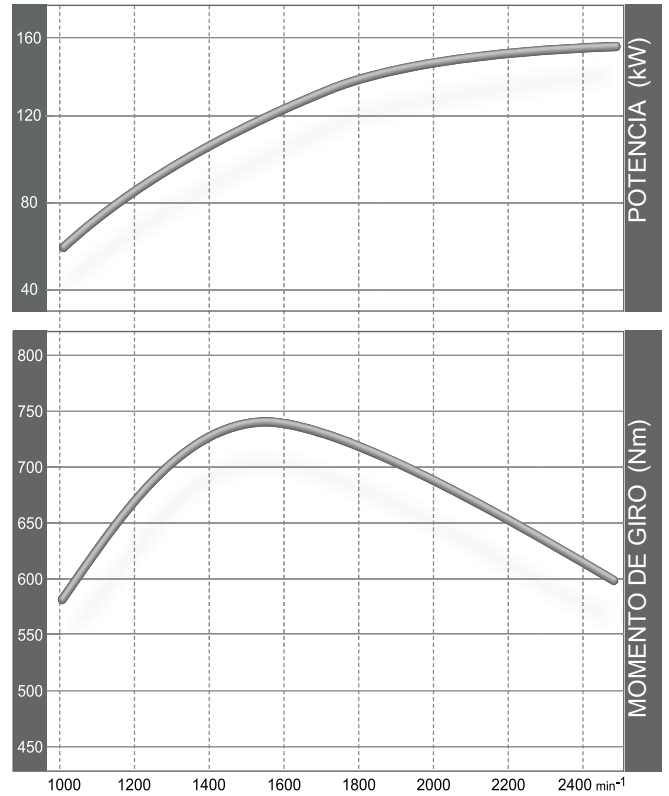
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

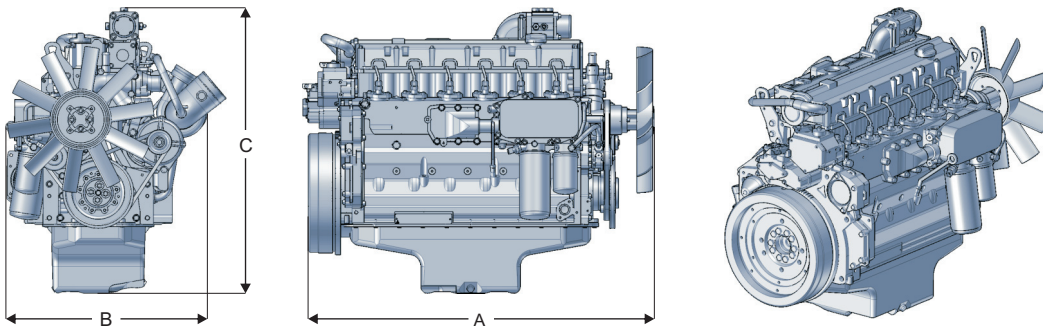
BF4M 2012 - 74,9 kW
BF4M 2012C - 103 kW



BF6M 2012C - 155 kW



Dimensiones



| | | A* | A** | B | C |
|------------|----|------|------|-----|-----|
| BF4M 2012 | mm | 847 | 903 | 643 | 741 |
| BF4M 2012C | mm | 847 | 903 | 643 | 835 |
| BF6M 2012 | mm | 1003 | 1120 | 628 | 920 |

* Transmisión por correas V.

** Transmisión por correas Poly-V

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos.

Nº de ref. 0031 2576 / 11 / 2014 / MC-M

Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

