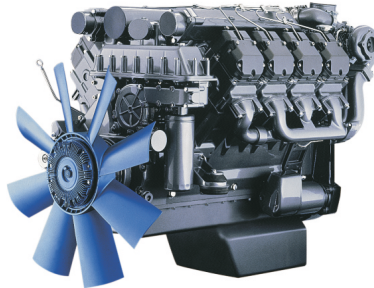


BFM 1015

Para maquinaria de trabajo móvil

195 - 440 kW a 1500 - 2100 min⁻¹
UE Nivel II / EE.UU. EPA Tier 2

- Motores refrigerados por agua de 6 y 8 cilindros en V turboalimentados y con intercooler y tecnología de cuatro válvulas.
- Diseño del motor muy compacto que reduce los costes de montaje.
- Las camisas de cilindro húmedas, largos intervalos de cambio de aceite así como el sencillo cambio de los líquidos de los motores descienden los costes de funcionamiento y servicio, e incrementan la disponibilidad del aparato.



- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.

- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.
- Sistema de inyección mecánico robusto y fiable.
- Opcional con regulador electrónico del motor (EMR) para una sencilla integración en la monitorización y el control de dispositivo electrónicos.
- Escasa emisión de ruidos gracias a componentes acústicamente optimizados con máxima estabilidad de marcha del motor y durabilidad al mismo tiempo.

Datos técnicos

Tipo de motor		BF6M1015C	BF6M1015CP	BF8M1015C	BF8M1015CP
Número de cilindros		6	6	8	8
Oficio / carrera	mm	132/145	132/145	132/145	132/145
Cilindrada	l	11,9	11,9	15,9	15,9
Régimen nominal máximo	min ⁻¹	2100	2100	2100	2100

Potencias ¹⁾		BF6M1015C	BF6M1015CP	BF8M1015C	BF8M1015CP
Potencia según ISO 14396	kW	300	330	400	440
para revoluciones	min ⁻¹	2100	2100	2100	2100
Par máx.	Nm	1978	1875	2637	2500
para revoluciones	min ⁻¹	1200	1300	1200	1300
Mínimo relantí	min ⁻¹	550	550	550	550
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	203	210	204	212
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	850	850	1060	1060

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

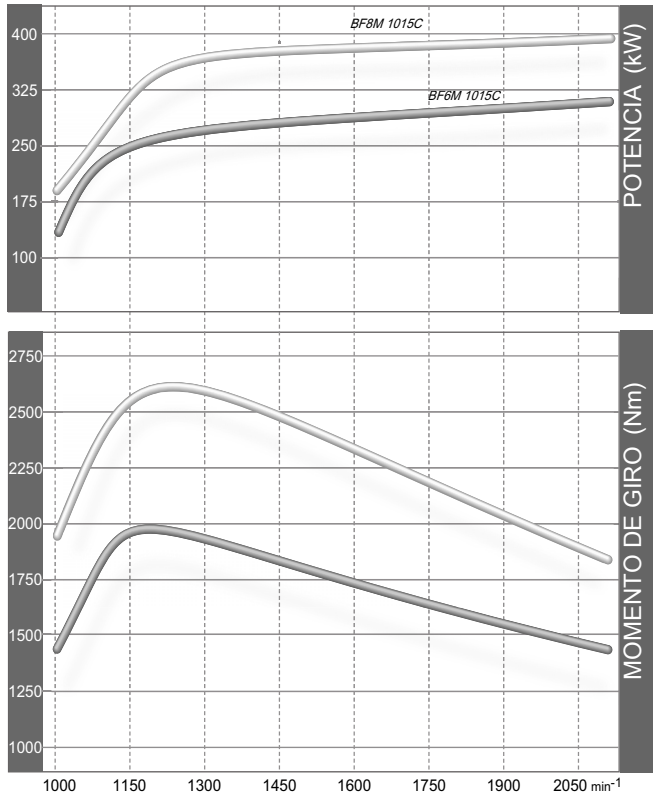
2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

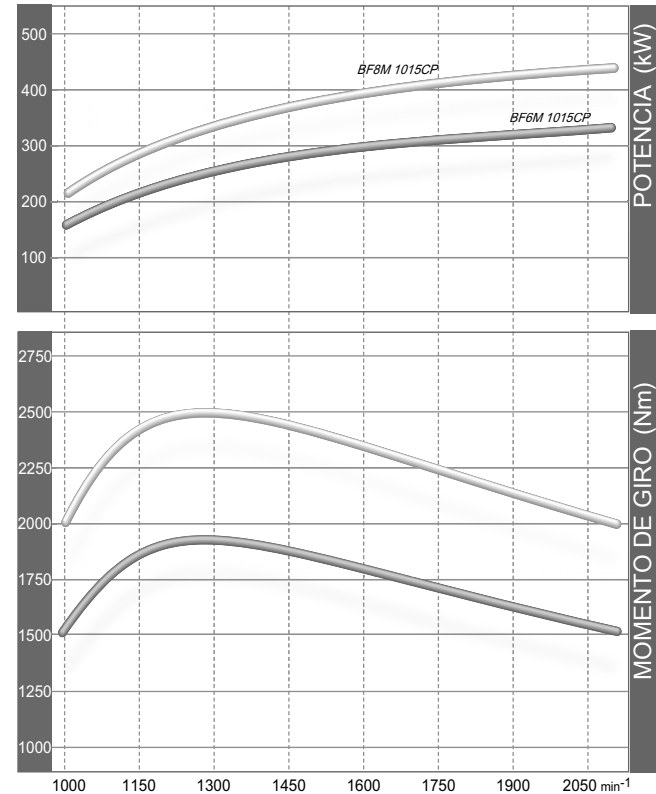
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

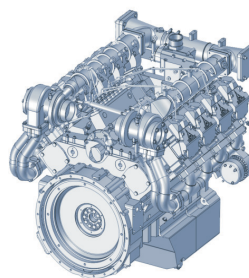
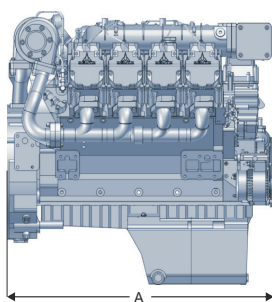
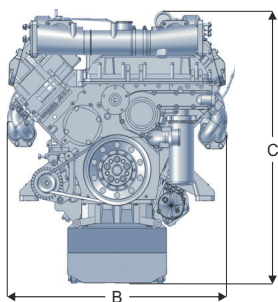
BF8M 1015C - 400kW
BF6M 1015C - 300kW



BF8M 1015CP - 440kW
BF6M 1015CP - 330kW



Dimensiones



		A	B	C
BF6M1015C	mm	841	932	1170
BF6M1015CP	mm	841	932	1170
BF8M1015C	mm	1151	932	1170
BF8M1015CP	mm	1151	932	1170

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos.

Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

