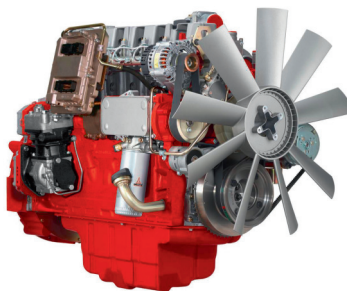


TCD 2012

para máquinas de trabajo móviles

66 - 155 kW a 2400 min⁻¹
UE nivel IIIA / US EPA Tier 3

- Motores de serie refrigerados por agua de 4 y 6 cilindros turboalimentados e intercooler.
- El diseño compacto del motor así como tres tomas de fuerza adicional integradas en el engranaje de ruedas reducen los costes de montaje e incrementan el número de posibilidades de aplicación.
- El potente sistema de inyección DEUTZ Common-Rail (DCR®) y el sistema de regulación electrónica del motor (EMR 3) con conexión inteligente a la gestión de accionamiento garantizan el mejor rendimiento del motor con un consumo mínimo de combustible.



- El cuatro cilindros también está disponible con una compensación óptima de masas para reducir las emisiones de ruido y garantizar la estabilidad de la marcha, lo que permite prescindir de costosos sistemas de optimización de ruidos.
 - Largos intervalos de cambio de aceite, así como un sencillo cambio de los líquidos del motor, descienden los gastos de funcionamiento e incrementan la disponibilidad del aparato.
 - El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.
- El cuatro cilindros está disponible en la gama de potencia hasta 88 kW, también con sistema de inyección mecánico.
 - Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.

Datos técnicos

Tipo de motor		TD 2012 L4 ⁵⁾	TCD 2012 L4 ⁵⁾	TCD 2012 L4	TCD 2012 L6
Número de cilindros		4	4	4	6
Oficio / carrera	mm	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cilindrada	l	4,04	4,04	4,04	6,06
Relación de compresión		18:1	18:1	18:1	18:1
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2000 - 2300	2000 - 2400	2000 - 2400	1800 - 2400

Potencias ¹⁾		TD 2012 L4 ⁵⁾	TCD 2012 L4 ⁵⁾	TCD 2012 L4	TCD 2012 L6
Potencia según ISO 14396	kW	66	88	103	155
para revoluciones	min ⁻¹	2300	2400	2400	2400
Par máx.	Nm	350	420	520	810 ⁴⁾
para revoluciones	min ⁻¹	1600	1600	1600	1600
Mínimo relantí	min ⁻¹	900	900	650	650
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	237	216	204	208
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	400	400	400	510

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

4) 850 Nm con AGR internamente conectado (recirculación de gases de escape).

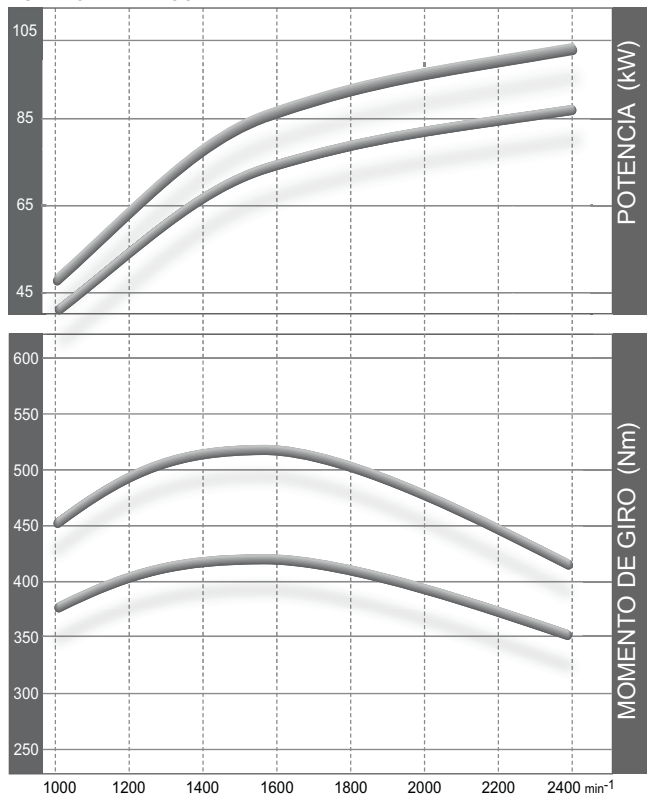
5) Sistema de inyección mecánico

Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

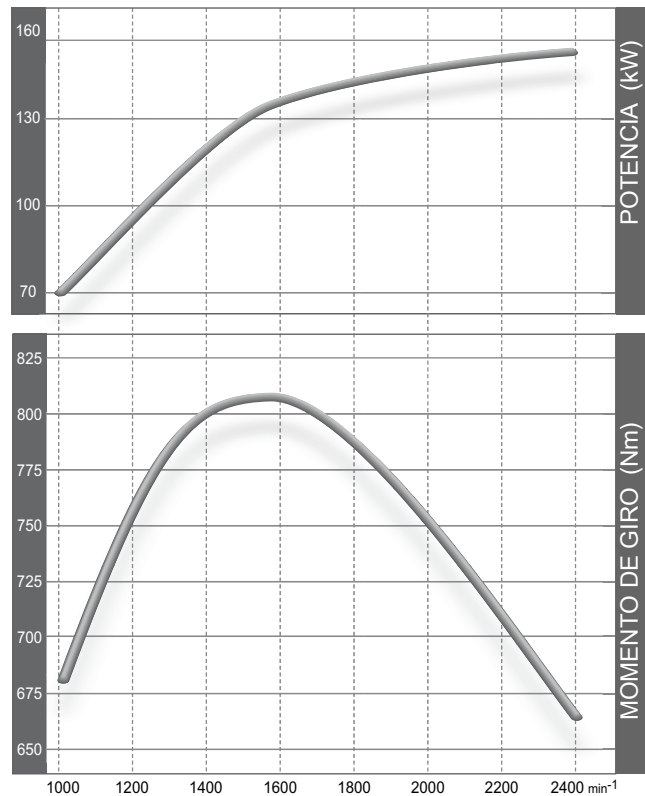
Curva del par motor

TCD 2012 L4 - 103 kW

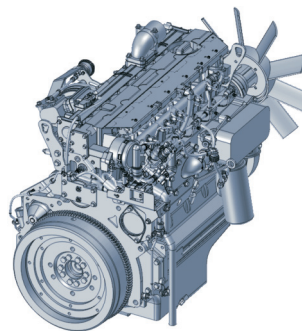
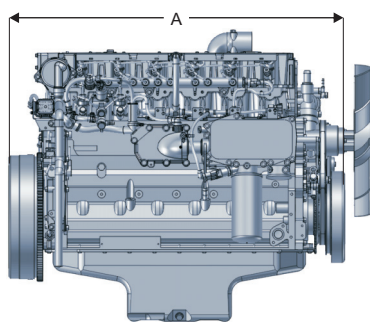
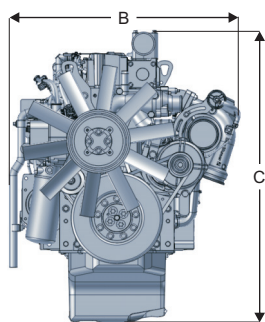
TCD 2012 L4 - 88 kW



TCD 2012 L6 - 155 kW



Dimensiones



		A	B	C
TD 2012 L4 MEC.	mm	766 *	628	825
TCD 2012 L4 DCR®	mm	791 **	628	823
TCD 2012 L6 DCR®	mm	1018 **	659	893

* Transmisión por correas V.

** Transmisión por correas Poly-V

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos

Nº de ref. 0031 2141 / 09 / 2011 / VC-CM

Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

