

TCD 12.0/16.0

para máquinas de trabajo móviles

240 - 520 kW a 1.800 - 2.100 min⁻¹
UE Nivel IV / US EPA Tier 4

- Motores de 6 y 8 cilindros enfriados por agua en configuración en V (90°), turboalimentados y postenfriados.
- El motor y el tratamiento posterior de gases de escape (EAT) han sido adaptados al sistema completo para un grado de eficiencia óptimo, por lo que reducen a un mínimo los gastos de combustible y los gastos totales de funcionamiento.
- A través de la tecnología DVERT® SCR, en comparación con los motores Tier 3, no es necesario aumentar el tamaño del sistema de enfriamiento y se reduce el consumo de combustible. El sistema de tratamiento posterior de gases (EAT) no requiere mantenimiento.
- Las dimensiones de montaje y conexión del motor facilitan la conversión de instalaciones existentes a la siguiente fase de la legislación sobre emisiones.



- Toma de fuerza de 100% en el volante de inercia y frontal, y hasta tres tomas de fuerza adicionales con una par total de hasta 520 Nm.
- Los motores disponen de un sistema de tratamiento posterior de gases de escape modular (EAT) con componentes de los módulos DVERT® y variantes de configuración opcionales. Para el OEM, esto provee una gran flexibilidad a la hora de integrar el dispositivo.

- El diseño del motor muy compacto, así como los componentes opcionales del sistema modular orientado al cliente, reducen los costos de montaje y aumentan el número de aplicaciones.
- Ambos motores se pueden obtener como variante plana para montajes especialmente compactos.
- El potente sistema de inyección Common Rail y el regulador electrónico del motor (EMR 4) con conexión inteligente al control de accionamiento, garantizan los mejores resultados de rendimiento del motor con un bajo consumo de combustible.
- Optimo arranque en frío, incluso bajo condiciones extremas.
- Los motores cumplen con los requisitos de la UE Nivel IIIB y IV, y de US EPA Tier 4 interim y Tier 4 con DVERT® SCR. Está disponible en forma opcional una variante sin EAT para mercados menos regulados.

Datos técnicos

Tipo de motor		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Número de cilindros		6	8
Diámetro / carrera	mm	132 /145	132 /145
Cilindrada	l	11,9	15,9
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	1800 - 2100	1800 - 2100
Tipo de motor		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Potencia según ISO 14396 ¹⁾	kW	390	520
A régimen	min ⁻¹	2100	2100
Par máx.	Nm	2130	2890
A régimen	min ⁻¹	1400	1400
Ralentí	min ⁻¹	600	600
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	194	199
Peso según DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	995	1260

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

2) El consumo en el punto de máximo rendimiento se refiere a combustible diesel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y carcasa SAE.

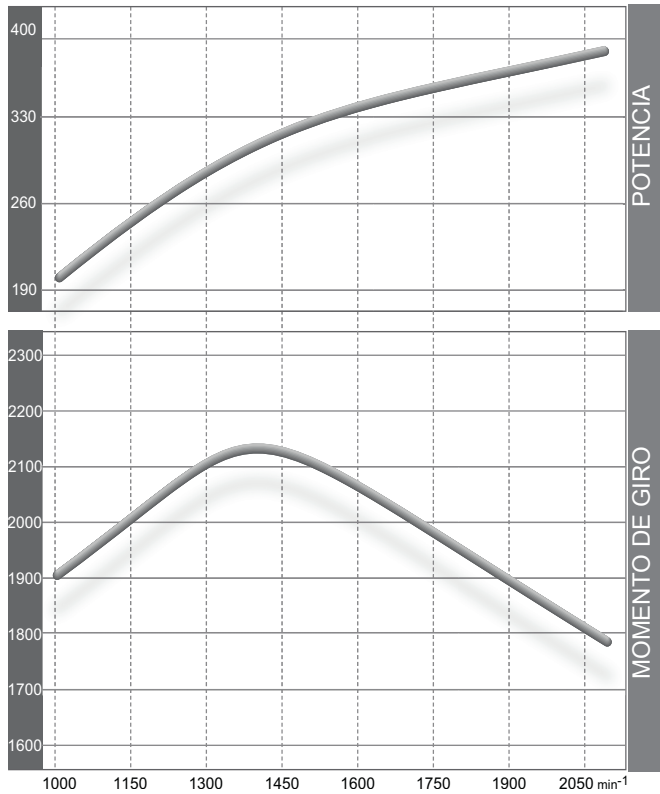
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

The engine company.

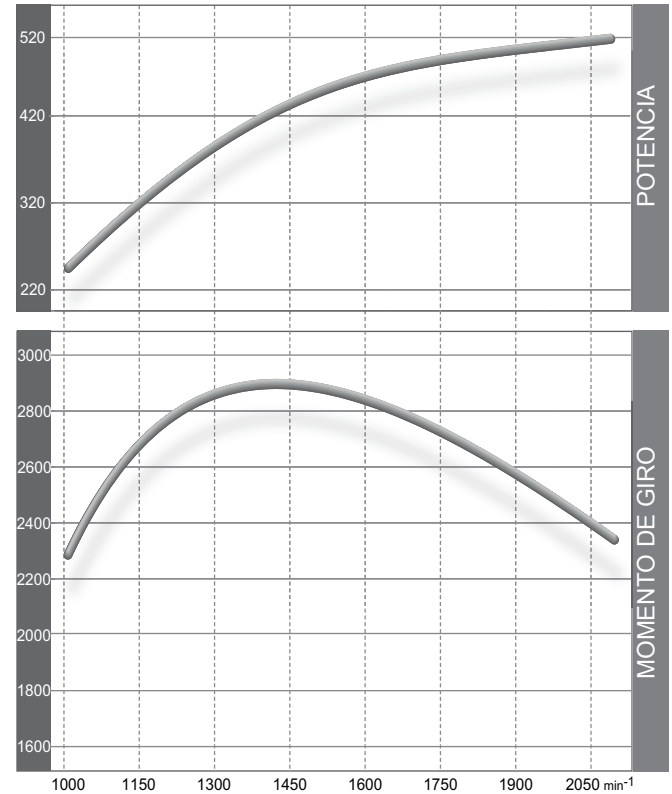


Curva del par motor

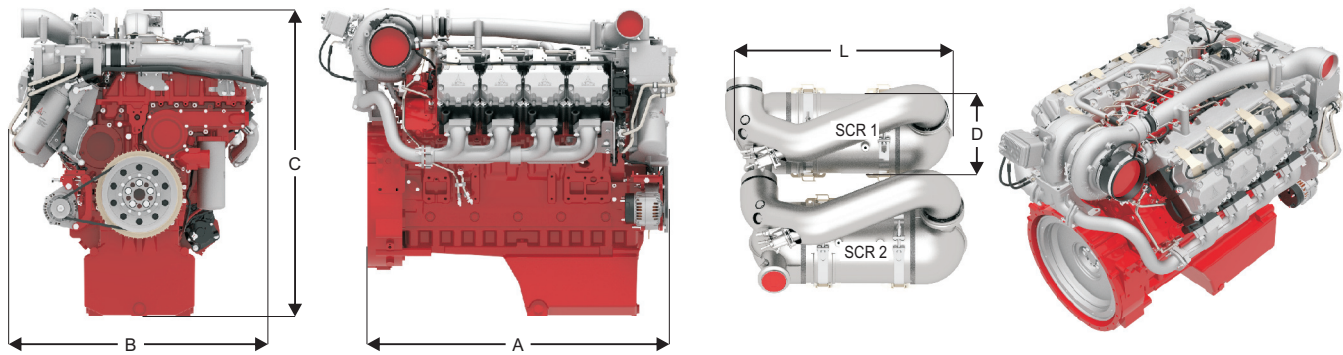
TCD 12.0 V6 - 390 kW



TCD 16.0 V8 - 520 kW



Dimensiones



Nº de ref. 0031 2348 / 02 / 2014 /

		TCD 12.0 V6 T4			SCR 1		SCR 2		DVERT®-EAT	
		A	B	C	D	L	D	L	SCR 1	SCR 2
TCD 12.0 V6 T4	mm	980	945	1170	365	911	365	911	■	■
TCD 16.0 V8 T4	mm	1150	945	1170	365	1064	365	1064	■	■

■ Estándar

Observación: En función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones y peso del motor.

Si necesita más información, por favor póngase en contacto con DEUTZ Corp. o con el punto de venta regional autorizado.