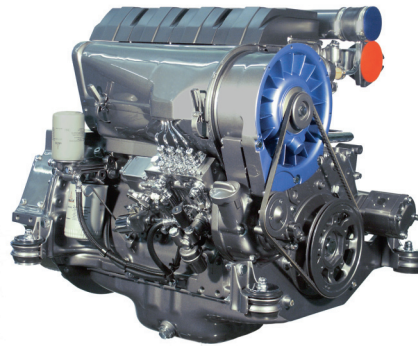


BFL 914

para máquinas de trabajo móviles

46,2 - 129,9 kW a 2500 min⁻¹
UE Nivel II / US EPA Tier 2

- Motores refrigerados por aire de 3 a 6 de aspiración natural con disposición en línea.
- Motores de 4 y 6 cilindros también con turboalimentación y regulador electrónico del motor opcional (EMR) para una integración sencilla en el control electrónico de dispositivos y la supervisión.
- El motor de 6 cilindros con turboalimentación también está disponible con intercooler.
- Instalación fácil y económica gracias al mínimo peso y al reducido espacio de montaje.



- Escasa emisión de ruidos gracias a componentes acústicamente optimizados con máxima estabilidad de marcha del motor y durabilidad al mismo tiempo.
- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.
- Sistema de inyección y combustión altamente eficiente que asegura el más alto rendimiento del motor con un consumo mínimo.
- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.

Datos técnicos

Tipo de motor		F3L 914	F4L 914	F5L 914	F6L 914
Número de cilindros		3	4	5	6
Oficio / carrera	mm	102 / 132	102 / 132	102 / 132	102 / 132
Cilindrada	l	3,2	4,3	5,4	6,5
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500

Tipo de motor		F3L 914	F4L 914	F5L 914	F6L 914
Potencia según ISO 14396 ¹⁾	kW	46,2	61,5	74,9	92,2
para revoluciones	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500
Par máx.	Nm	202	270	333	400
para revoluciones	min ⁻¹	1500	1500	1500	1500
Mínimo relantí	min ⁻¹	650	650	650	650
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	215	215	215	217
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	277	307	380	430

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

2) El consumo en el punto de máximo rendimiento se refiere a combustible diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

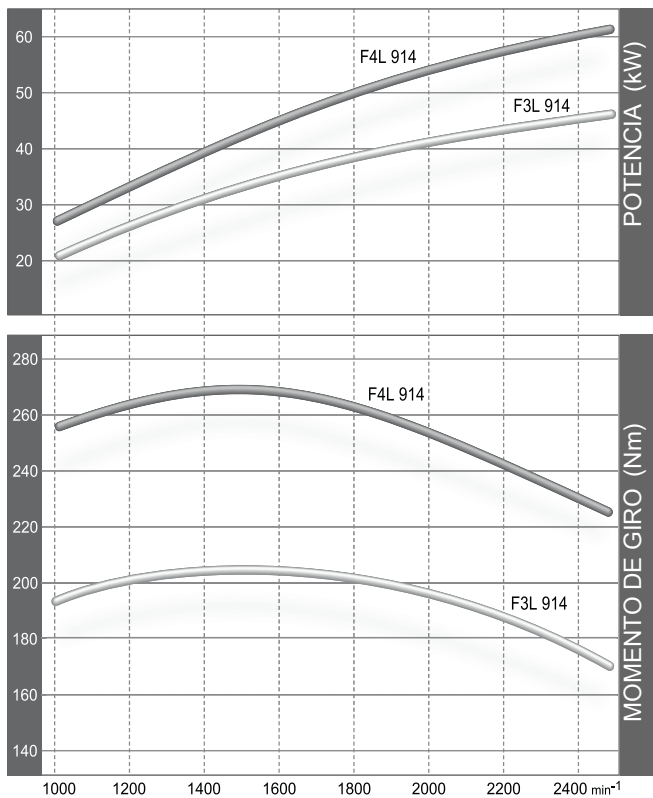
3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

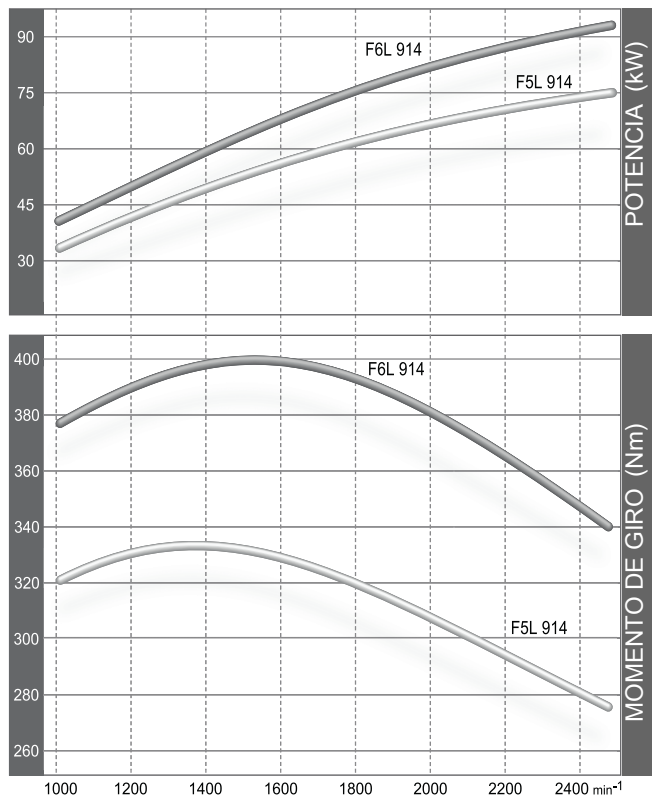
F3L 914 - 46,2 kW

F4L 914 - 61,5 kW

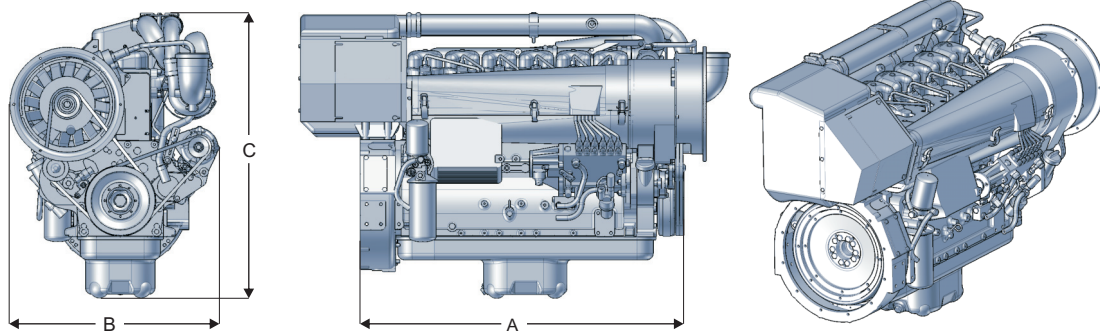


F5L 914 - 74,9 kW

F6L 914 - 92,2 kW



Dimensiones



		A	B	C
F3L 914	mm	708	646	802
F4L 914	mm	838	646	799
F5L 914	mm	965	675	839
F6L 914	mm	1084	676	869
BF4L 914	mm	820	669	823
BF6L 914	mm	1166	683	886
BF6L 914C	mm	1166	683	919

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos.

Datos técnicos

Tipo de motor		BF4L 914	BF6L 914	BF6L 914C
Número de cilindros		4	6	6
Oficio / carrera	mm	102 / 132	102 / 132	102 / 132
Cilindrada	l	4,3	6,5	6,5
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2500	2500	2500

Tipo de motor		BF4L 914	BF6L 914	BF6L 914C
Potencia según ISO 14396 ¹⁾	kW	74,9	114,9	129,9
para revoluciones	min ⁻¹	2500	2500	2500
Par máx.	Nm	355	550	550
para revoluciones	min ⁻¹	1600	1600	1600
Mínimo relantí	min ⁻¹	650	650	650
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	235	230	215
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	350	485	510

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

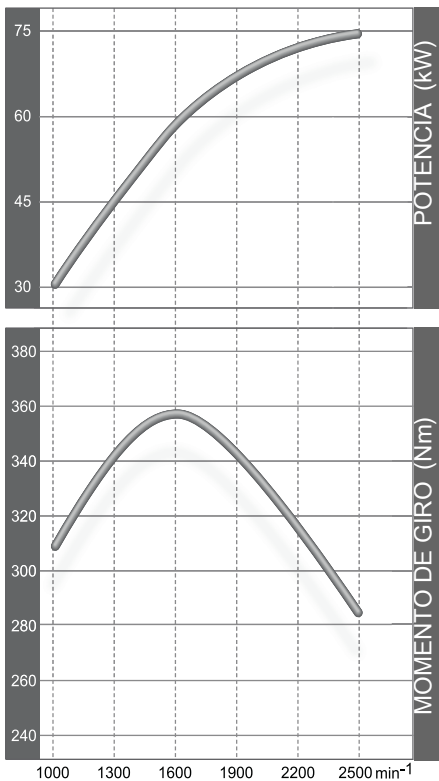
2) El consumo en el punto de máximo rendimiento se refiere a combustible diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

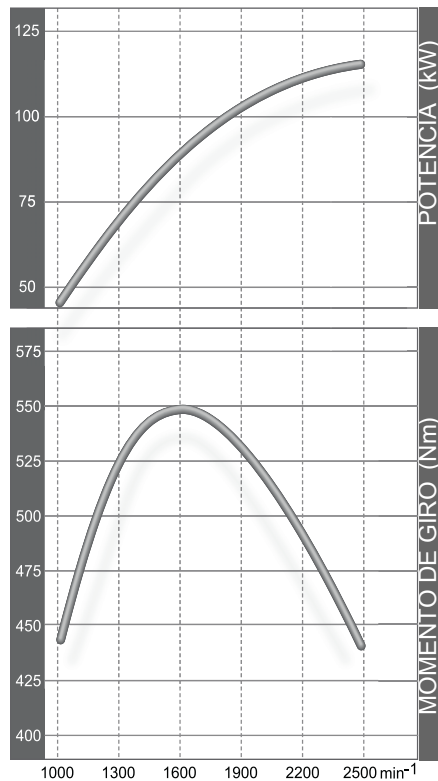
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

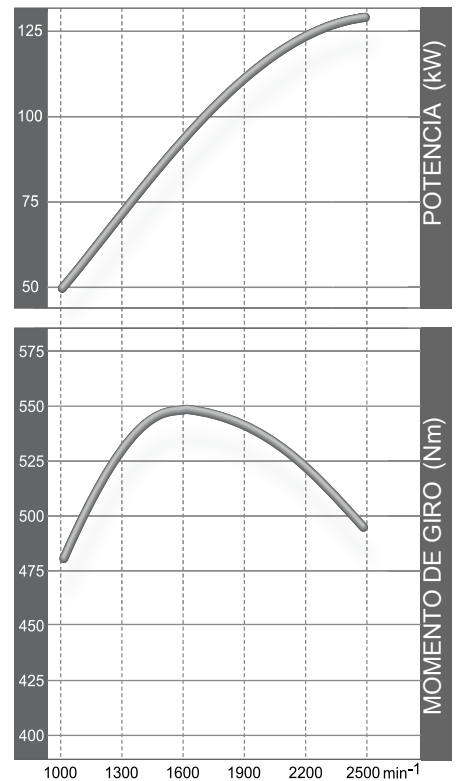
BF4L 914 - 74,9 kW



BF6L 914 - 114,9 kW



BF6L 914C - 129,9 kW



Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

