

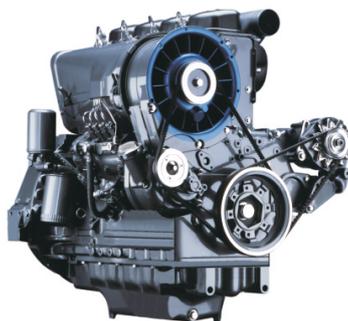
FL 912/W

Para maquinaria de trabajo móvil

24 - 82 kW a 1500 - 2500min⁻¹

China Nivel II

- Motores W con inyección en precámara para la reducción de emisiones.
- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.
- Cilindrada: 1,1 l/cilindro, sistema modular con cilindros individuales.
- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.
- Escasa emisión de ruidos gracias a componentes acústicamente optimizados con máxima estabilidad de marcha del motor y durabilidad al mismo tiempo.



- Sistema de inyección y combustión altamente eficiente que asegura el más alto rendimiento del motor con un consumo mínimo.
- Posibilidades de toma de fuerza de 100% del lado delantero y del lado del volante de inercia. Posible toma de fuerza adicional para bombas hidráulicas y compresor, sólo pocos puntos de mantenimiento, intervalos de cambio de aceite largos.
- Motores refrigerados por aire de 3 a 6 de aspiración natural con disposición en línea.
- Diseño del motor muy compacto que reduce los costes de montaje.
- Los motores W cumplen los requisitos de emisiones de China Nivel II.

Datos técnicos

Tipo de motor		F3L912	F4L912 / W	F5L912 / W	F6L912 / W
Número de cilindros		3	4	5	6
Oficio / carrera	mm	102 / 132	102 / 132	102 / 132	102 / 132
Cilindrada	l	3,23	4,31	5,35	6,47
Régimen nominal máximo	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500

Potencias ¹⁾		F3L912	F4L912 / W	F5L912 / W	F6L912 / W
Potencia según ISO 14396	kW	40	54 / 46	68 / 57	82 / 69
para revoluciones	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500
Par máx.	Nm	185	247	308	370
para revoluciones	min ⁻¹	1450	1450	1450	1450
Mínimo relantí	min ⁻¹	650	650	650	650
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	225	225	225	225
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	277	307	380	430

1) Datos de potencia netos con la potencia de ventilador descontada.

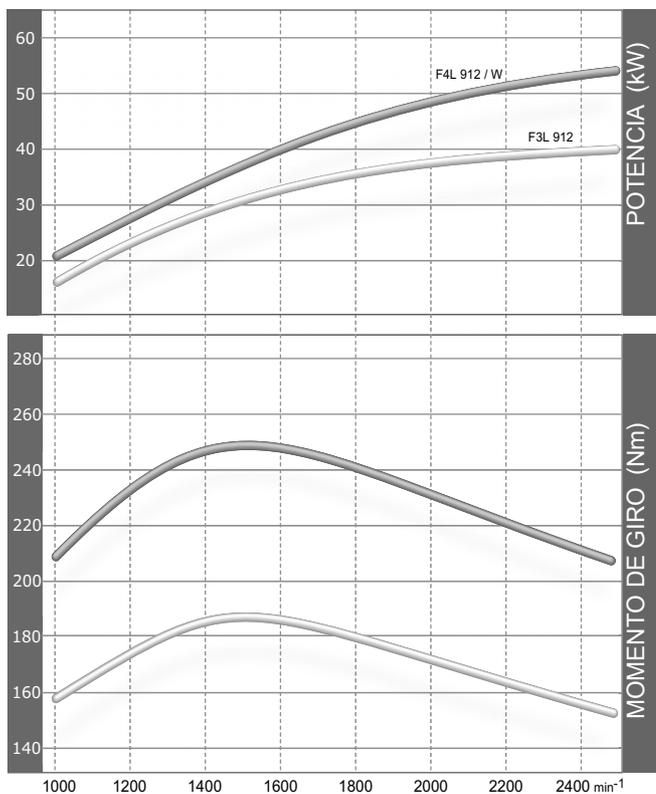
2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15 °C.

3) Sin arrancador/alternador, pero con volante de inercia y canillo SAE.

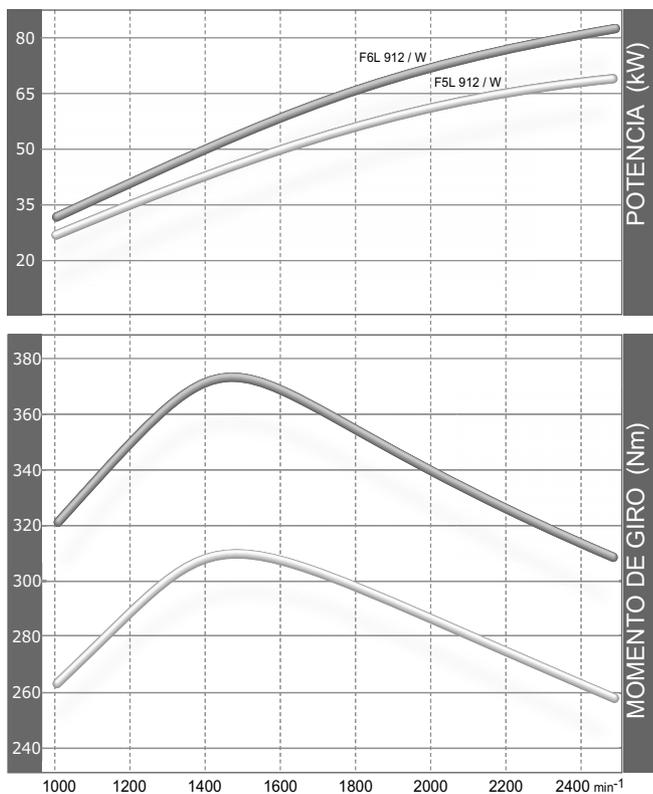
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

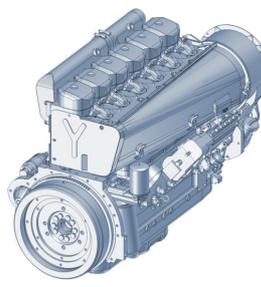
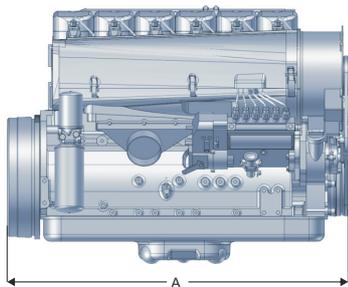
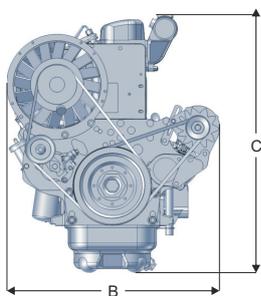
F3L912 / F4L912/W



F5L912/W / F6L912/W



Dimensiones



		A	B	C
F3L912	mm	697	679	796
F4L912 / W	mm	807	679	796
F5L912 / W	mm	954	679	833
F6L912 / W	mm	1084	679	806

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos.

N.º ref. 0031 2411 / 11/ 2012 / VC-CM

Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

