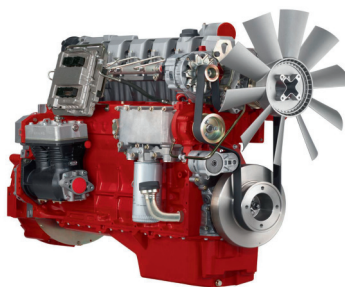


TCD 2013

para máquinas de trabajo móviles

74,9 - 243 kW a 2100 - 2300 min⁻¹
UE nivel IIIA / US EPA Tier 3

- Motores de serie refrigerados por agua de 4 y 6 cilindros turboalimentados e intercooler.
- El potente sistema de inyección DEUTZ Common-Rail (DCR®) y el sistema de regulación electrónica del motor (EMR 3) con conexión inteligente a la gestión de accionamiento garantizan el mejor rendimiento del motor con un consumo mínimo de combustible.
- El cuatro cilindros está disponible también con sistema de inyección mecánico.
- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.



- Escasa emisión de ruidos gracias a componentes acústicamente optimizados con máxima estabilidad de marcha del motor y durabilidad al mismo tiempo.

- El diseño compacto del motor así como tres tomas de fuerza adicional integradas en el engranaje de ruedas reducen los costes de montaje e incrementan el número de posibilidades de aplicación.
- Las camisas de cilindro húmedas, largos intervalos de cambio de aceite así como el sencillo cambio de los líquidos de los motores descienden los costes de funcionamiento y servicio, e incrementan la disponibilidad del aparato.
- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.

Datos técnicos

Tipo de motor		TCD 2013 L4 2V ⁵⁾	TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Número de cilindros		4	4	6	6
Oficio / carrera	mm	108 / 130	108 / 130	108 / 130	108 / 130
Cilindrada	l	4,8	4,8	7,2	7,2
Relación de compresión		18,1:1	18,1:1	18,1:1	18,1:1
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2100 - 2300	2000 - 2300	1800 - 2300	2200

Potencias ¹⁾		TCD 2013 L4 2V ⁵⁾	TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Potencia según ISO 14396	kW	104	129	200	243
para revoluciones	min ⁻¹	2200	2300	2300	2100
Par máx.	Nm	565	670	1050 ⁴⁾	1310
para revoluciones	min ⁻¹	1600	1600	1500	1450
Mínimo relantí	min ⁻¹	900	650	650	800
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	218	208	205	204
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	500	500	610	660

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

4) 1100 Nm con AGR internamente conectado (recirculación de gases de escape).

5) Sistema de inyección mecánico

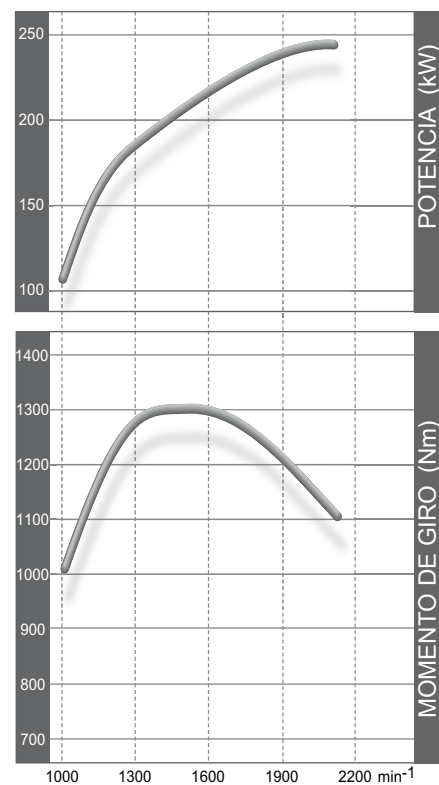
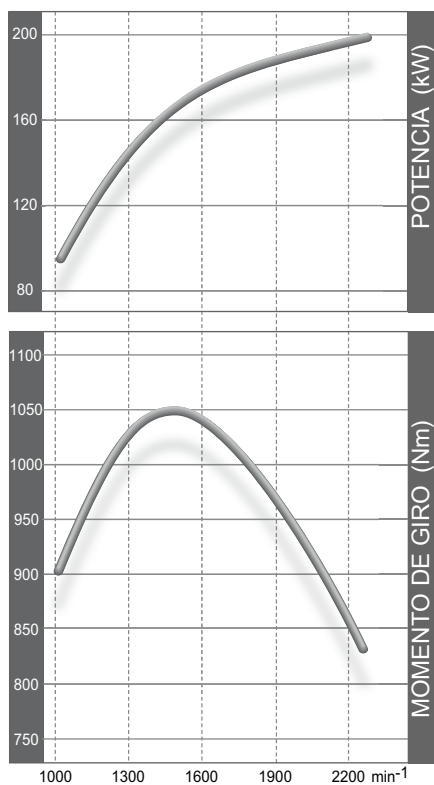
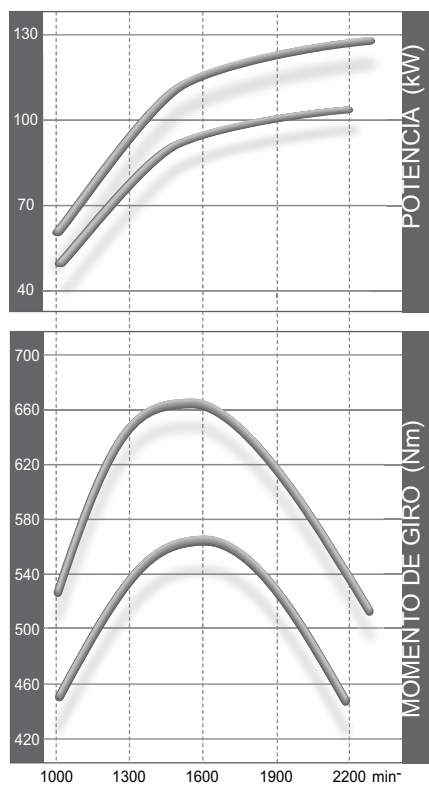
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

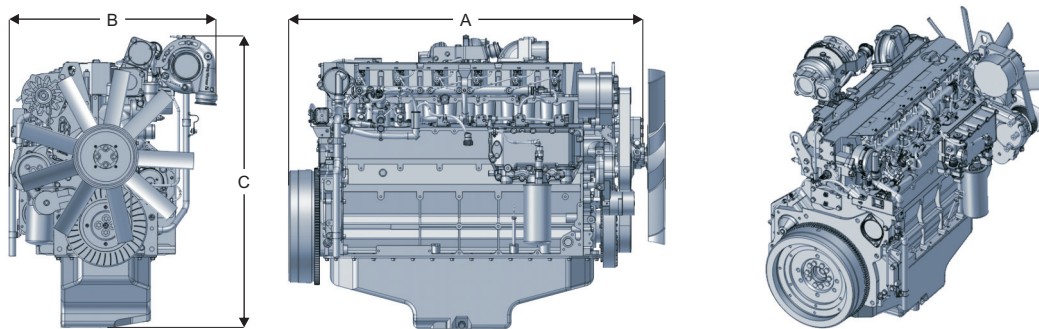
TCD 2013 L4 2V - 129 kW
TCD 2013 L4 2V - 104 kW

TCD 2013 L6 2V - 200 kW

TCD 2013 L6 4V - 243 kW (2100 min⁻¹)



Dimensiones



		A	B	C
TCD 2013 L4 2V	mm	857*	638	870
TCD 2013 L6 2V	mm	1154**	694	991
TCD 2013 L6 4V	mm	1158**	703	974

* Transmisión por correas V.

** Transmisión por correas Poly-V

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos

Nº de ref. 0031 2133 / 09 / 2011 / VC-CM

Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

