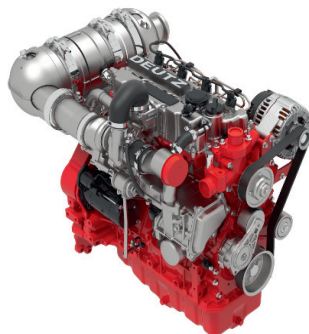


TCD 2.9

para máquinas de trabajo móviles

55,4 kW a 2.200 - 2.600 min⁻¹
UE Nivel IIIB / US EPA Tier 4

- Nuevo concepto, motor de 4 cilindros enfriado por agua, turboalimentado y postenfriado, con recirculación de gases de escape externa y enfriada (ecEGR).
- El uso del catalizador de oxidación DVERT® (DOC) hace posible un funcionamiento libre de mantenimiento, para cualquier aplicación y condición ambiental. El filtro de partículas DVERT® (DPF) está disponible como opción.
- Los motores disponen de un sistema modular de tratamiento posterior de gases de escape (EAT) que se puede instalar en el motor. Esto facilita enormemente la integración de los dispositivos. De este modo, DEUTZ hace posible una instalación directa del sistema completo.
- Óptimo arranque en frío, incluso bajo condiciones extremas.



- El diseño del motor muy compacto, así como los componentes opcionales del sistema modular EAT, orientado al cliente, reducen los costos de montaje y aumentan el número de aplicaciones disponibles.
- El intervalo de cambio de aceite de 500 h y el libre mantenimiento del reglaje de válvulas garantizan bajos costos de mantenimiento y una alta disponibilidad de los equipos.

- El potente sistema de inyección de Common Rail y el regulador electrónico del motor (EMR 4) con conexión inteligente al control de accionamiento, así como una combustión muy eficaz con recirculación de gases de escape externa y enfriada (ecEGR), garantizan el mejor rendimiento del motor con bajos valores de emisiones y ahorro de combustible.
- Toma de fuerza de 100% en el volante de inercia o frontal, más una toma de fuerza adicional con un par de hasta 120 Nm para el montaje de hasta dos bombas hidráulicas.
- Los motores cumplen con los requisitos de UE Nivel IIIB y US EPA Tier 4 con el catalizador de oxidación DVERT® (DOC).
- Opcionalmente, hay disponible una variante sin tratamiento posterior de gases de escape (EAT) para UE Nivel III A, US EPA Tier 3 y otros mercados menos regulados.

Datos técnicos

Tipo de motor		D 2.9 L4	TD 2.9 L4	TCD 2.9 L4
Número de cilindros		4	4	4
Diámetro / carrera	mm	92/110	92/110	92/110
Cilindrada	l	2,9	2,9	2,9
Régimen nominal máx.	min ⁻¹	2600	2600	2600

Tipo de motor		D 2.9 L4	TD 2.9 L4	TCD 2.9 L4
Potencia según ISO 14396 ¹⁾	kW	36,4	55,4	55,4
A régimen	min ⁻¹	2600	2600	2600
Par máx.	Nm	147	260	300
A régimen	min ⁻¹	1600	1600 - 1800	1600 - 1800
Ralentí bajo	min ⁻¹	900	900	900
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	230	225	215
Peso según DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	220	237	237

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

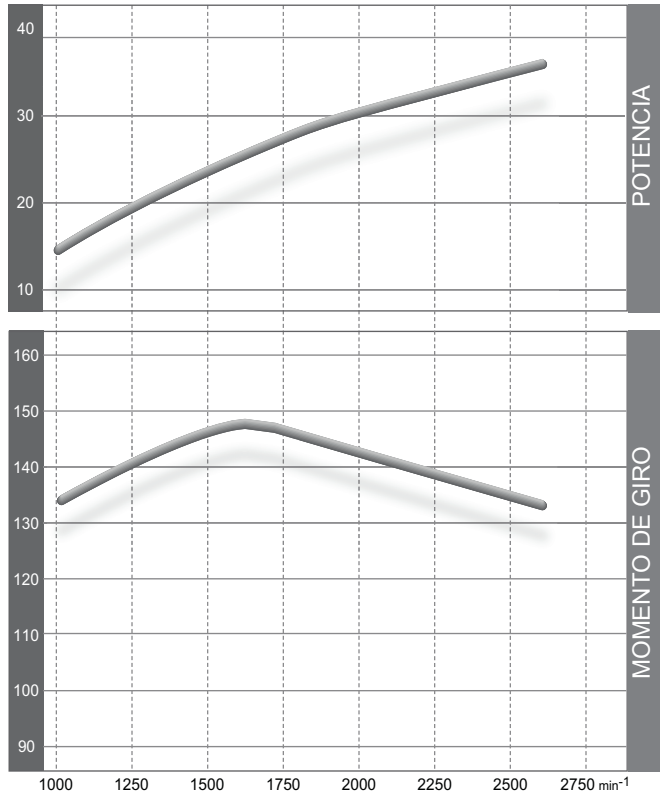
2) El consumo en el punto de máximo rendimiento se refiere a combustible diesel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y carcasa SAE.

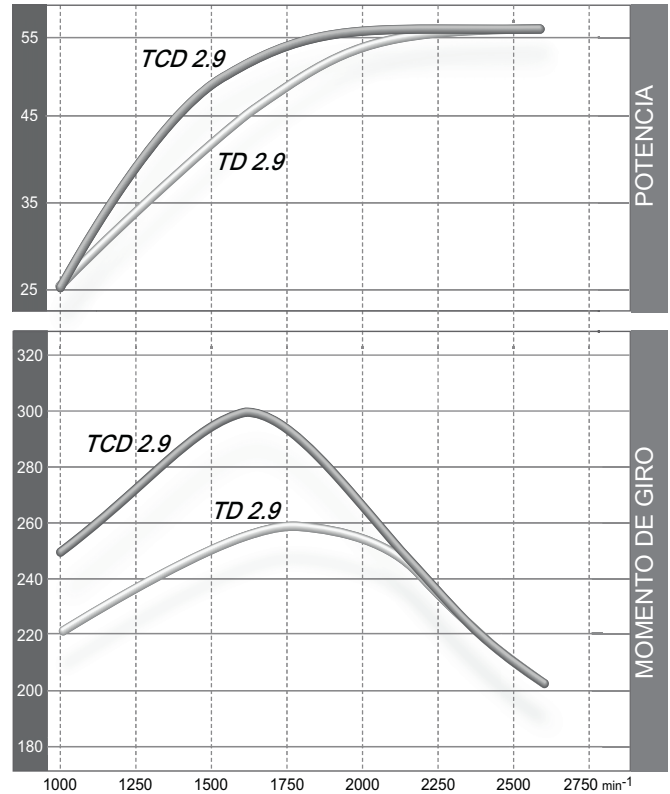
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

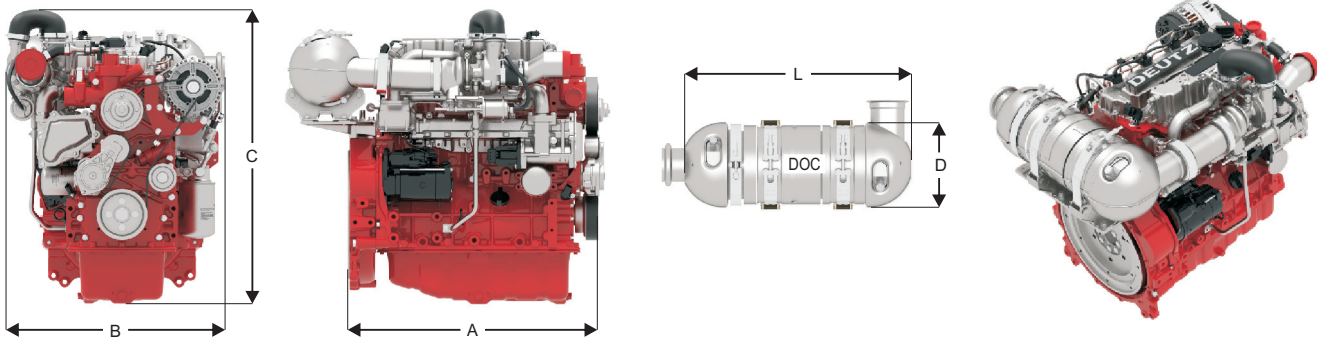
D 2.9 L4 - 36,4 kW



TD/TCD 2.9 L4 - 55,4 kW



Dimensiones



		mm	A			DOC		DPF		DVERT®-EAT	
			A	B	C	D	L	D	L	DOC	DPF
D 2.9 L4	< 37 kW	mm	648	483	685	199	380	-	-	■	
TD 2.9 L4	< 56kW	mm	648	560	685	199	523	-	-	■	
TCD 2.9 L4	< 56kW	mm	648	560	685	199	380	199	613	■	▲

- Estándar
- ▲ Opcional

El catalizador de oxidación DVERT® (DOC) no cumple con los requisitos de algunos mercados que han establecido valores límite adicionales para el número de partículas (por ejemplo, Suiza). Para estos mercados, DEUTZ ofrece de forma opcional el filtro de partículas DVERT® (DPF).

Todas las variantes de conexión se pueden obtener en las posiciones 0° o 90° para la brida de entrada y salida

Observación: En función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones y peso del motor.

Si necesita más información, por favor póngase en contacto con DEUTZ Corp. o con el punto de venta regional autorizado.