

TCD 7.8

para máquinas de trabajo móviles

160 - 250 kW a 1.800 - 2.200 min⁻¹
UE Nivel IV / US EPA Tier 4

- Motor de 6 cilindros, enfriado por agua, turboalimentado y postenfriado, con recirculación de gases de escape externa y enfriada (ecEGR).
- El motor y el tratamiento posterior de gases de escape (EAT) han sido adaptados al sistema completo para un grado de eficiencia óptimo, por lo que reducen a un mínimo los gastos de combustible y los gastos totales de funcionamiento.
- Las dimensiones de montaje y conexión del motor facilitan la conversión de instalaciones existentes a la siguiente fase de la legislación sobre emisiones.
- Los motores disponen de un sistema modular de tratamiento posterior de gases de escape (EAT) con componentes de los módulos DVERT® y variantes de configuración opcionales. Para el OEM, esto provee una gran flexibilidad a la hora de integrar el dispositivo.



- Optimo arranque en frío, incluso bajo condiciones extremas.
- El potente sistema de inyección DEUTZ Common Rail (DCR®) y el regulador electrónico del motor (EMR4) con conexión inteligente al control de accionamiento, garantizan los mejores resultados de rendimiento del motor con un bajo consumo de combustible.
- Los largos intervalos de cambio de aceite y el cambio sencillo de los líquidos del motor reducen los costos de funcionamiento y aumentan la disponibilidad de los equipos.
- El diseño del motor muy compacto, así como los componentes opcionales del sistema modular orientado al cliente, reducen los costos de montaje y aumentan el número de aplicaciones.
- Toma de fuerza de 100% por el lado del volante de inercia y frontal y hasta dos tomas de fuerza adicionales con un par total de hasta 395 Nm.
- Los motores cumplen con los requisitos de UE Nivel IIIB y US EPA Tier 4 interim con el filtro de partículas DVERT® (DPF). Además, con la DVERT® SCR también cumplen con UE Nivel IV / US Tier 4. Está disponible en forma opcional un modelo sin EAT para mercados menos regulados.

Datos técnicos

Tipo de motor		TCD 7.8 L6
Número de cilindros		6
Diámetro / carrera	mm	110 / 136
Cilindrada	l	7,8
Régimen nominal máx.	min ⁻¹	2200
Tipo de motor		TCD 7.8 L6
Potencia según ISO 14396 ¹⁾	kW	250
A régimen	min ⁻¹	2200
Par máx.	Nm	1400
A régimen	min ⁻¹	1450
Ralentí bajo	min ⁻¹	600
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	192
Peso según DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	725

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

2) El consumo en el punto de máximo rendimiento se refiere a combustible diesel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y carcasa SAE.

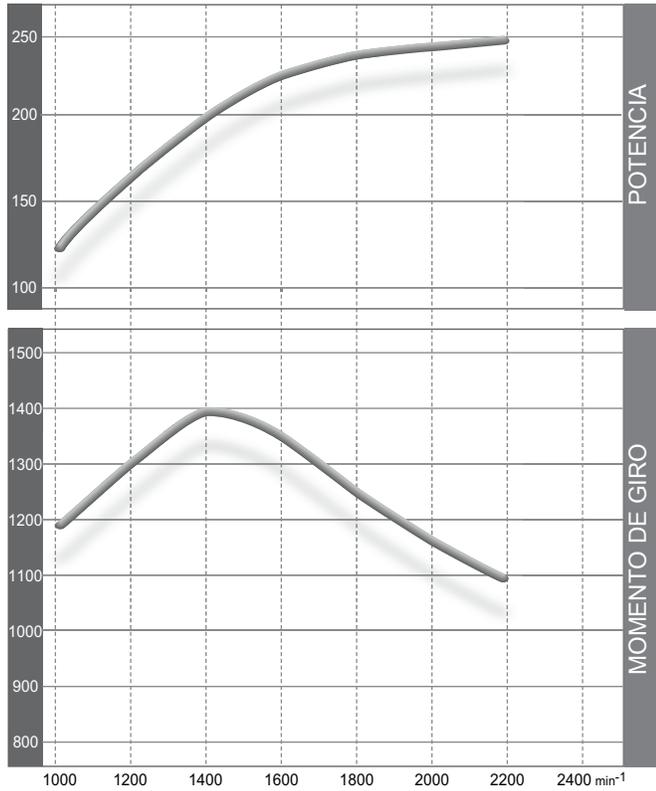
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

The engine company.

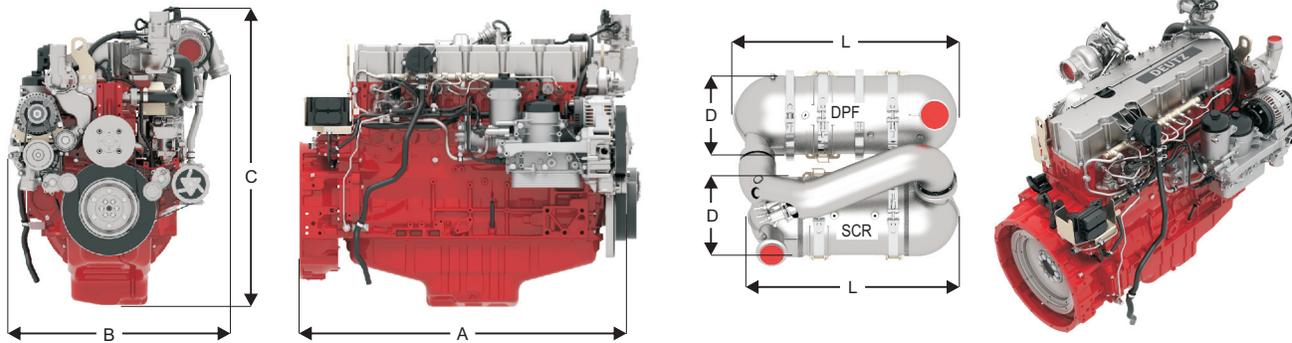


Curva del par motor

TCD 7.8 L 6 - 250 kW



Dimensiones



TCD 7.8 L6 T4	mm	DPF			SCR		DVERT®-EAT	
		A	B	C	D	L	DPF	SCR
		1214	793	1046	318	816	318	775
							■	■

■ Estándar

Observación: En función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones y peso del motor.

Si necesita más información, por favor póngase en contacto con DEUTZ Corp. o con el punto de venta regional autorizado.